

**АКТ**  
**самообследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автотранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий «В» на соответствие (указываются категории, подкатегории тс) установленным требованиям**

«05» сентября 2017 г.

Наименование организации: Частное образовательное профессиональное учреждение  
(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Автошкола «Виразж», ЧОПУ Автошкола «Виразж»

Организационно-правовая форма: частное учреждение

Место нахождения: 663060, Красноярский край, Большемуртинский район, п.г.т. Большая Мурта, ул. Садовая, д. 3  
(юридический адрес)

Мурта, ул. Садовая, д. 3

Адреса мест осуществления образовательной деятельности: 663060, Красноярский край, Большемуртинский район, п.г.т. Большая Мурта, ул. Садовая, д. 3  
(адреса оборудованных учебных кабинетов)

663060, Красноярский край, Большемуртинский район, п.г.т. Большая Мурта,  
(адреса закрытых площадок или автодромов)

ул. Советская, д. 176, участок №3

Адрес официального сайта в сети «Интернет» [www.virage-school.ru](http://www.virage-school.ru)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН):  
**1102400001769**

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): **2408005496**

Код причины постановки на учет (КПП) **240801001**

Дата регистрации: **08.09.2010 г.**  
(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии): №9285-л серия 24Л01 № 0002497 от 28 апреля 2017г. Министерство образования Красноярского края, бессрочно.  
(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

# 1.Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку			
	1	2	3	4
Марка, модель	ВАЗ 2106	ВАЗ 21043	КРД 050122	LADA 217130
Тип транспортного средства	легковой/седан	легковой/универсал.	прицеп	легковой/универсал
Категория транспортного средства	В	В	В	В
Год выпуска	1996	1991	2015	2010
Государственный регистрационный знак	A720XX/24	B893УР/24	МХ 106124	В039ВМ/124
Регистрационные документы	24ХС 091464	24 СР 515462	24 02 337946	2439 492736
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	аренда	аренда	аренда	аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	исправен	исправен	исправен	исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	есть	отсутствует	есть	отсутствует
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая		механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	есть	есть		есть
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	есть	есть		есть
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	есть	есть	есть	есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	есть	есть		есть
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ №1018641938 16.08.2017 САО Надежда	ЕЕЕ № 1018641974 18.08.2017 САО Надежда		ЕЕЕ № 0726983739 от 15.11.2016г. ООО НСГ «Росэнерго»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	15.08.2017г. 1год.	15.08.2017г. 1год.	18.08.2017 г./ 1 год.	15.11.2016 г./ 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>				

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических 3 прицепов 1

Данное количество механических транспортных средств соответствует 120 человек обучающихся в год<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>3</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

## 2.Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>4</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>5</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Полушин Александр Азарьевич	24 02 733973 10.07.2012 г.	А,В,С,Д,ВЕ, СЕ,ДЕ.	АЦ № 001317 06.07.2017 г. ПОУ ОТШ ДОСААФ		штат совмещение
Полушин Владимир Азарьевич	24 0В 468617 27.05.2009г.	А,В,С,Д,Е.	АЦ № 001318 06.07.2017 г. ПОУ ОТШ ДОСААФ		совместите льство
Полушин Данил Владимирович	24 18 707873 28.10.2015г.	В,В1,С,С1, СЕ,С1Е,М.	АЦ № 001319 06.07.2017 г. ПОУ ОТШ ДОСААФ		штат
Довыдов Александр Николаевич	24 ОС 986407 21.01.2011г.	А, В, С, Д, Е.	В №004034 10.09.2001г. ПУ-73	АА № 1027 06.11.2015г. НОУ Автошкола «ДРАЙВ»	совместите льство

<sup>4</sup> Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

<sup>5</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

## Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>6</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>7</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Полушин Данил Владимирович	Основы законодательства в сфере дорожного движения, Основы управления транспортными средствами, Устройство и техническое обслуживание транспортных средств, Организация и выполнение грузовых перевозок, Организация и выполнение пассажирских перевозок.	Диплом КГБ ПОУ «Красноярский аграрный техникум» 112424 1507551 От 30.06.2017г.	АНО ДПО «БЕЗОПАСНОСТЬ-К» Удостоверение №000009 От 09.08.2017г.	Штат, совмещение
Гумирова Елена Адольфовна	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Диплом КГМИ НВ №517687 от 27.06.1988 г. врач	Свидетельство о повышении квалификации Рег.номер 1525/2007 от 2007 г.  АНО ДПО «БЕЗОПАСНОСТЬ-К» Удостоверение №000011 От 09.08.2017г.	совместительств во
Полушин Александр Азарьевич	Основы законодательства в сфере дорожного движения, Основы	Красноярский политехнический Институт  Диплом ЛВ №184521	АНО ДПО «БЕЗОПАСНОСТЬ-К» Удостоверение №000008	Штат совмещение

<sup>6</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

<sup>7</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

	управления транспортными средствами, Устройство и техническое обслуживание транспортных средств, Организация и выполнение грузовых перевозок, Организация и выполнение пассажирских перевозок.	От 01.07.1988г.	От 09.08.2017г.	
Полушина Марина Александровна	Психофизиологические основы деятельности водителя	<p>Диплом КГТУ ДВС 092019 от 06.06.2001 г. информатик – социальный психолог.</p> <p>Диплом ИДО и ПК КГПУ им.В.П.Астафьева ППК 177966 от 29.04.2009 г. о дополнительном (к высшему) образовании менеджера по развитию персонала</p>	<p>АНО ДПО «БЕЗОПАСНОСТЬ-К» Удостоверение №000010 От 09.08.2017г.</p>	совместительство

## I. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>8</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: Договор аренды № 27 от 09.04.2012г., по 08.04.2061г., кадастровый номер 24: 08:1802022:127,

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>9</sup>: 10995 кв.м., (3200 кв.м. асфальто бетон)

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий. **Имеется.**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. **Имеется.**

<sup>8</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>9</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>10</sup>  
**Соответствует.**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения. **Соответствует.**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>11</sup>

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>12</sup>. **В наличии.**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод. **Имеется**

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100%.

Наличие освещенности<sup>13</sup>. **Естественное освещение.**

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого). **Имеется.**

Наличие пешеходного перехода. **Имеется.**

Наличие дорожных знаков (для автодромов). **Имеется.**

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>14</sup>. **Имеется.**

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов)  
\_\_\_\_\_

**Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемые к закрытой площадке.**

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

## **II. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов Договор аренды нежилого помещения от 27.10.2016 г. Срок действия -бессрочно. (реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 1

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	663060, Красноярский край, Большемуртинский район, п.г.т. Большая Мурта, ул. Садовая, д. 3	50.6	26

<sup>10</sup> Использование колеейной эстакады не допускается.

<sup>11</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>12</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>13</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>14</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 5 учебным группам от общего числа групп<sup>15</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>16</sup>.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту.

### **III. Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план. **Имеется.**

Календарный учебный график. **Имеется.**

Методические материалы и разработки:

- соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке. **Имеется.**

- образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>17</sup>. **Имеется.**

- методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность. **Имеется.**

- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность. **Имеется.**

- расписание занятий. **Имеется.**

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (категории «В»). **Имеются.**

### **IV. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) **Отсутствует.**

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>18</sup> \_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) ----- \_\_\_\_\_

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>19</sup> \_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением. **В наличии.**

<sup>15</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Ргр}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>16</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>17</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

<sup>18</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования. АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>19</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

## **V. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации<sup>20</sup>. **Имеется.**

Размещение на официальном сайте образовательной организации [www.virage-school.ru](http://www.virage-school.ru) в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования. **Размещен.**

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным.<sup>21</sup>

## **VI. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>22</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>23</sup>. **(Ответственное лицо Карпов О.Н., Трудовой договор по совместительству № 3 от 07.07.2017 г.)**

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>24</sup>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры – **Договор № 62 от 06.04.2017 г. с КГБУЗ «Большемуртинская районная больница».**

## **VII. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

Представленная учебно-материальная база Частного образовательного учреждения Автошколы «Вираж» соответствует установленным требованиям.

Директор ЧОПУ Автошколы «Вираж»  
Полушин А.А.

<sup>20</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

<sup>21</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

<sup>22</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<sup>23</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>24</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"